# RETTELSESBLAD NR. 1

**Dateret 02.11.2026.**

## OBS: Læs dette inden udarbejdelse af tilbud.

**Ændret zoneopdeling for luftfragt**
Qaqortoq flyttes fra zone 4 til zone 1 i Economy-produktet og fra zone 3 til zone 2 i Greenpack-produktet. Zone 4 omfatter herefter alene Narsaq og Nanortalik.

Rettelsen er foretaget i RFP'en (fanerne "Terminal til Grønland" og "Pakker til Grønland") og i Udfyldelsesskemaet (fanen "2. Danmark - Grønland"). I Udfyldelsesskemaet er antal sendinger og gennemsnitstal for de berørte zoner samtidig genberegnet på samme datagrundlag. Det samlede antal sendinger er uændret. Der er ikke foretaget andre ændringer.

Da rettelsen har betydning for prisfastsættelsen af luftfragt, forlænges tilbudsfristen med én uge. Vedståelsesfristen regnes fra den nye frist.

**Ny tilbudsfrist: 23. november 2026 kl. 12:00 grønlandsk tid**

**Nyt materiale skal hentes på udbudsportalen.**

Tilbud skal afgives på de opdaterede filer:
- Spedition og Fragt 2026-2030 RFP - opdateret 02.11.2026
- Udfyldelsesskema_prisoversigt_2026-2030 - opdateret 02.11.2026

Tilbud afgivet på tidligere versioner kan ikke indgå i evalueringen.

Baggrunden fremgår af svar på spørgsmål nr. 5.

# Besvarelse af de modtagne spørgsmål, i forehold til udbud ID: UDB-26-066 Offentligt udbud På indkøb og levering af spedition og fragt til Nukissiorfiit 2026-2030

1. **I dokumentet "Udbudsbetingelser Spedition og Fragt 2026-.pdf" står det anført, at tilbudsfristen er fredag den 16. november. Kan det bekræftes, at tilbudsfristen er mandag den 16. november kl. 12.00 grønlandsk tid?**

   **Svar:** Tilbudsfristen var oprindelig mandag den 16. november 2026 kl. 12:00 grønlandsk tid. Som følge af spørgsmål 5 ændres tilbudsfristen til **23. november 2026 kl. 12:00 grønlandsk tid. Se rettelseblad nr. 1.**

2. **I dokumentet "Spedition og Fragt 2026-2030 RFP.xlsx", fanen "INTRO & VIGTIG INFO", under punkt 1 i introduktionen til fanen "Oplysninger og Forudsætninger", ønsker Nukissiorfiit, at vi anfører forbedringsforslag i fanen "Oplysninger og forbedringsforslag". Denne fane kan vi ikke umiddelbart finde, og vi ønsker derfor oplyst, hvor eventuelle forbedringsforslag ønskes beskrevet.**

   **Svar:** Dette punkt er ikke med, selvom den har været med i tidligere materialer.

3. **I det fremsendte materiale beskrives det, at X-ray skal være inkluderet i vores rater. Dog ses det i fanen "Pakker til Grønland", at X-ray-gebyr skal anføres som et separat gebyr. Skal vores rater være inklusive eller eksklusive X-ray, og skal X-ray anføres i de celler, hvor dette gebyr er angivet?**

   **Svar:** X-ray skal være inkluderet i det rater i angiver. I forehold til X-ray feltet som er i fanen ”Pakker til Grønland” som er i RFP’en, skal feltet ikke udfyldes det er en fejl at dette felt er på.

4. **I fanen "Internt Grønland" vedrørende luftfragt er vi interesserede i at høre, om alt skal sendes fra samme afsendelsesby til de forskellige zoner. Hvis dette er tilfældet, hvilken by skal vi tage udgangspunkt i? Hvis det ikke er tilfældet, vil vi gerne bede om en generel forklaring på, hvordan den del af arket, som omhandler luftfragt, skal forstås.**

   **Svar:** Det skal tage udgangspunkt fra Nuuk som en afsendelses by.

5. **I fanerne "Terminal til Grønland" og "Pakker til Grønland" ses en zoneopdeling for luftfragt. Når vi ser på zone 4 (Qaqortoq, Narsaq og Nanortalik), giver det geografisk mening, at de ligger i samme zone. Ifølge Air Greenlands standardrater (pr. 16.04.2026) er Qaqortoq dog ikke sammenlignelig med Narsaq og Nanortalik rent prismæssigt. Vil det være hensigtsmæssigt at tage Qaqortoq ud af denne zone?**

   **Svar:** Ordregiver er enig i bemærkningen. Qaqortoq flyttes fra zone 4 til zone 1 i Economy-produktet og fra zone 3 til zone 2 i Greenpack-produktet. Zone 4 omfatter herefter alene Narsaq og Nanortalik.
   Rettelsen er foretaget i RFP'en og i Udfyldelsesskemaet, hvor gennemsnitstallene for de berørte zoner tillige er genberegnet på samme datagrundlag. Det samlede antal sendinger er uændret, og der er ikke foretaget andre ændringer i materialet.
   Da rettelsen har betydning for prisfastsættelsen af luftfragt, forlænges tilbudsfristen med én uge til **23. november 2026 kl. 12:00 grønlandsk tid.** Vedståelsesfristen regnes fra den nye frist.
   Tilbudsgivere skal hente det opdaterede materiale på udbudsportalen, jf. rettelsesblad nr. 1.

6. **I ratebladet under "internt GL" for både sø og luftfragt er det ikke oplyst hvilken afsender by, som vi skal basere raterne på i skemaerne ?**

   **Svar:** Det skal tage udgangspunkt fra Nuuk som en afsendelses by.

7. **Under "lageropmagasinering" vil vi gerne vide hvilken by, som tilbuddet på lageropbevaring skal være baseret på ?**

   **Svar:** Hvis der er mulighed for lageropbevaring i Nuuk, ønskes tilbuddet baseret på denne by. Såfremt dette ikke er muligt, kan alternative placeringer indgå i tilbuddet.

8. **I "udfyldelsesskema_prisoversigt" under fane 2 DK til GL skal man indsætte rater fra alm luftfragt – skal det baseret på pakke-priser eller alm. luftfragt?**

   **Svar:** For at indsætte rater i "udfyldelsesskema_prisoversigt" skal man tage udgangspunkt på de prissatser som er udfyldt i "Spedition og Fragt 2026-2030 RFP" under fanen "Pakker til Grønland".

9. **I "udfyldelsesskema_prisoversigt" under fane 4 Internt GL - luftfragt skal man indsætte rater fra alm luftfragt – skal det baseret på pakke-priser eller alm. luftfragt?**

**Svar:** For at indsætte rater i ”udfyldelsesskema_prisoversigt” skal man tage udgangspunkt på de prissatser som er udfyldt i ”Spedition og Fragt 2026-203 RFP” under fanen ”Internt Grønland”.

10. **I ”udfyldelsesskema_prisoversigt” skal man altid indtaste samlet totalpris pr. sending, men under de enkelte zoner kan der være byer, hvor det ikke er muligt at tilbyde levering. Det vil bevirke, at nogle leverandører vil byde uden levering i en given zone, mens andre vil have levering inkluderet. Vil det være muligt, at man tilbyder søfragt og luftfragt i ”udfyldelsesskema_prisoversigt” uden levering, da det ellers vil give et forkert billede i den totale sammenligning for jer?**

    **Svar:** Nej. Raterne afgives dør-til-dør, jf. overskrifterne på prisarkene i “Spedition og Fragt 2026-2030 RFP”. Prisen skal derfor indeholde omkostningen ved at få forsendelsen leveret til modtagerens adresse på destinationen, og tilbudsgiver beregner selv denne omkostning ind i raten for den pågældende zone og det pågældende vægtinterval. Det er ikke muligt at afgive rater uden levering.
    De enhedsspecifikke leveringspriser udfyldes i RFP’ens ark “Nukissiorfiit Enhede Dør-Dør”, der udfyldes som en del af tilbuddet.
    Priserne i Udfyldelsesskemaet skal svare til de rater, der er afgivet i RFP’en.
    Kan der undtagelsesvist ikke leveres til døren på en enkelt destination, angives dette i tilbuddet, jf. RFP’ens forudsætning nr. 44.

11. **Luftfragt ”Intern fragt” – er det korrekt at 1-50 kg raterne er baseret på postpakkeprodukt med Tusass ?**

    **Svar:** I forehold til de kiloer som er lagt ind på fanen ”Intern fragt”, er taget udgangspunkt på de kilo satser som Tusass har. Dermed skal tilbudsgiver selv udfylde raterne der vil afgives for de kilo satser.